

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0211 Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)		DÚ 20 Františkovy Lázně – Cheb		evd. km 73,120
Objekt	Most	Širá trať	Vžitý název: Chebský viadukt	
délka mostu	349,00 m	počet otvorů	17	elektrizace: ano
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 90/90		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D3 – 90
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2		Vedoucí regionálního pracoviště Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2019



Pohled zprava

## Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlábědňá 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

## Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

## Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°5'7.548"N, 12°23'2.096"E

Délka mostu: 349,00 m (MES); 351,16 m

Šířka mostu: 8,83 m (MES)

Výška objektu: 26,20 m (MES)

Délka přemostění: 331,76 m (MES)

Elektrizace: střídavé 25 kV 50 HZ

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 17

Počet otvorů: 17

Přemostěná překážka:

otvor č. 1 – volný terén

otvor č. 2 – volný terén

otvor č. 3 – účelová komunikace nezpevněná (cyklostezka – volný terén)

otvor č. 4 – trvalý vodní tok, vtok zprava – řeka Ohře

otvor č. 5 – trvalý vodní tok, vtok zprava – řeka Ohře

otvor č. 6 až č. 13 – volný terén

otvor č. 14 – silnice III. třídy

otvor č. 15 až 17 – volný terén

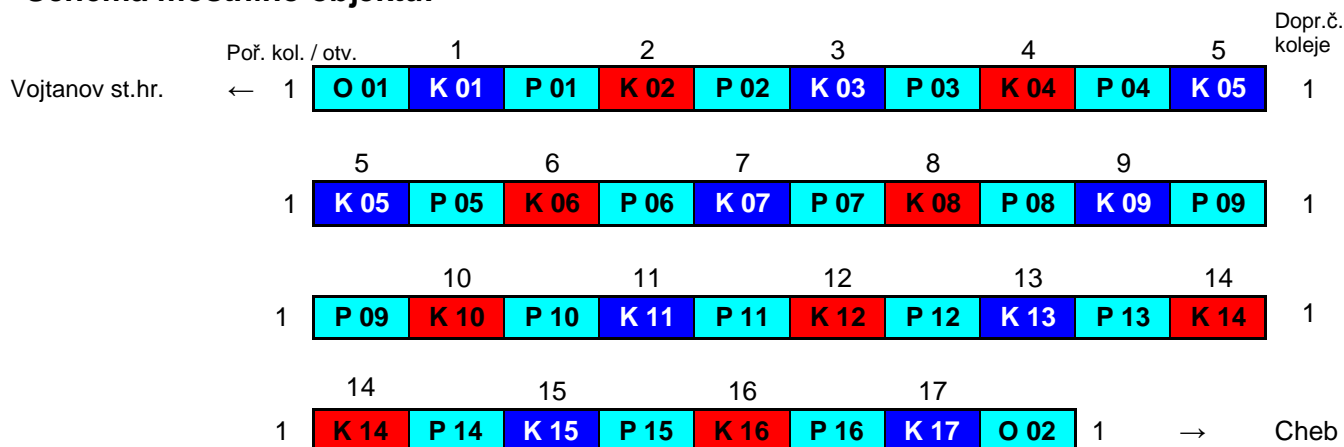
Výška přesypávky a kolejového lože pod kolejí: 1,70 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 16 °C

Počasí: polojasno - dlouhodobě - proměnlivé počasí

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01 – K 08**

- Železobeton, klenbová, polokruhová, kolmá, prostá
- Bez dilatačních spár (dilatační spáry v čelních zdech), odvodnění ve vrcholech kleneb
- Rozměry: šířka 8,00 m (MES)
  - K 01: délka 7,55 m (MES), rozpětí 7,15 m (MES)
  - K 02: délka 7,55 m (MES), rozpětí 7,15 m (MES)

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

- K 03: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
- K 04: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
- K 05: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
- K 06: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
- K 07: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
- K 08: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: vlevo i vpravo - železobeton (po celé délce viaduktu), nad jednotlivými pilíři při kamenných klenbách kamenné řádkové zdivo, oddílatované části, dilatační spáry v místech pilířů a nad vrcholy kleneb
- Římsy: vlevo i vpravo - železobeton, oddílatované
- Rok výstavby: 1898 - na konci II. světové války část viaduktu zasažena bombami při spojeneckém náletu, oprava - přestavba postupně v letech 1945 – 1949 (MES) – letopočty na objektu nenalezeny

## **Konstrukce K 09 – K 17**

- Kamenné zdivo, klenbová, polokruhová, prostá, kolmá
- V každém otvoru půlkruhová kamenná klenba, řádkové zdivo z přesně opracovaných kvádrů, bez dilatačních spár (dilatační spáry v čelních zdech), odvodnění nad pilíři, klenba K 17 (otvor č. 17) bez odvodnění
- Rozměry: šířka 8,00 m (MES)
  - K 09: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
  - K 10: délka 21,54 m (MES), rozpětí 20,70 m (MES)
  - K 11: délka 21,54 m (MES), rozpětí 20,70 m (MES)
  - K 12: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
  - K 13: délka 21,49 m (MES), rozpětí 20,65 m (MES)
  - K 14: délka 21,45 m (MES), rozpětí 20,60 m (MES)
  - K 15: délka 7,50 m (MES), rozpětí 7,10 m (MES)
  - K 16: délka 7,55 m (MES), rozpětí 7,15 m (MES)
  - K 17: délka 7,65 m (MES), rozpětí 7,25 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: vlevo i vpravo - železobeton (po celé délce viaduktu), nad jednotlivými pilíři při kamenných klenbách kamenné řádkové zdivo, oddílatované části, dilatační spáry v místech pilířů a nad vrcholy kleneb
- Římsy: vlevo i vpravo - železobeton, oddílatované
- Rok výstavby: 1898 - na konci II. světové války část viaduktu zasažena bombami při spojeneckém náletu, oprava - přestavba postupně v letech 1945 – 1949 (MES) – letopočty na objektu nenalezeny

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo + železobeton (MES), bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška vlevo - 2,10 m, uprostřed - 3,30 m, vpravo - 1,75 m
- Rok výstavby: 1898 (MES) + viz nosné konstrukce
- Rok opravy: 1945 (MES)
- Křídla:
  - vlevo i vpravo - železobeton, rovnoběžná, s ŽB římsami, svahy u objektu: zemní svahy zpevněné kameny

### **Pilíř P 01**

- Materiál: železobeton / beton (MES), bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - 8,15 m

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

- Rok výstavby: 1898 (MES) + viz nosné konstrukce
- Rok opravy: 1945 (MES)
- V mostním otvoru č. 2 mezi pilíři P 01 a P 02 dolní rozpěrné klenby 3x (kamenné zdivo + železobeton)

## **Pilíř P 02**

- Materiál: železobeton, dolní část kamenné zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - 9,10 m
- Rok výstavby: 1898 (MES) + viz nosné konstrukce
- Rok opravy: 1945 (MES)

## **Pilíř P 03 – P 05**

- Materiál: železobeton, dolní část kamenné zdivo, bez dilatačních spár, pilíř **P 04** situovaný v říčním korytě, při běžném stavu vody v říčním korytě nedosahuje hladina k patám pilířů **P 03** (otvor č.4) a **P 05** (otvor č.5)
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - **P 03** 12,30 m, **P 04** 12,90 m a **P 05** 12,30 m
- Rok výstavby: 1945-1947 (MES) + viz nosné konstrukce

## **Pilíř P 06 a P 07**

- Materiál: železobeton, dolní část kamenné zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - **P 06** 10,70 m a **P 07** 10,70 m
- Rok výstavby: 1947 (MES) + viz nosné konstrukce

## **Pilíř P 08**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - 10,90 m
- Rok výstavby: 1898 (MES)

## **Pilíř P 09 a P 10**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - **P 09** 11,30 m a **P 10** 11,35 m
- Rok výstavby: 1898 (MES)

## **Pilíř P 11**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - 11,70 m
- Rok výstavby: 1898 (MES)

## **Pilíř P 12 a P 13**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - **P 12** 11,90 m a **P 13** 10,70 m
- Rok výstavby: 1898 (MES)

## **Pilíř P 14**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - 10,30 m (z otvoru č.14 pod patu klenby K 14)
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- V mostním otvoru č.15 mezi pilíři P 14 a P 15 dolní rozpěrné klenby 3x (kamenné zdivo + železobeton)



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

**Pilíř P 15**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - 11,70 m (z otvoru č.15 pod patu klenby K 15)
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- V mostním otvoru č.16 mezi pilíři P 15 a P 16 dolní rozpěrné klenby 3x (kamenné zdivo)

**Pilíř P 16**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška - 7,20 m
- Rok výstavby: 1898 (MES)

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenné řádkové zdivo, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 8,00 m, výška vlevo - 0,90 m, uprostřed - 1,80 m, vpravo - 1,20 m
- Rok výstavby: 1898 (MES) + viz nosné konstrukce
- Rok opravy: 1945
- Křídla:
  - vlevo i vpravo - železobeton, rovnoběžná, s ŽB římsami, svahy u objektu: zemní svahy zpevněné kameny

**3. Železniční svršek:**

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

**Kolej č. 1 (1)**

- Směrové uspořádání po délce objektu: na mostě přímá, kolej na mostě vedena na pravé straně
- Výškové uspořádání po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: na mostě dřevěné pražce, před a za mostem část dřevěných pražců, ostatní betonové
- Kolejové lože: šterkové, průběžné, uzavřené

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí**

- Ocelová, svařovaná, L profily
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: oboustranně 1,10 m – 1,11 m
- Počet sloupků: oboustranně = od začátku 11 sl. + 12x 9 sl. + 14 sl.; celkem 133 ks
- Upevnění sloupků: sloupky zalité v betonových (žb) římsách
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojky: vpravo uzemněno s ukolejněnými sloupy TV / propojeny pouze zábradlí vpravo v místech mezi 1., 2., 3. a 4. delším ochranným výstupkem (nad P 02, P 05, P 08 a P 11), na ostatních místech bez propojení
- Bezpečnostní výklenky:
  - oboustranně nad P 02 – P 14, železobeton
  - rozměr - hloubka x délka: nad P 02, P 05, P 08, P 11 a P 14 – 0,80 x 3,00 m (bez tl. stěn) nad ostatními pilíři – 0,80 x 1,30 m výška ŽB stěn ochranných výstupků 1,10 m – 1,11 m

Vzdálenost ochranných výstupků od začátku mostu: 25,0 m (na střed výklenku)

Vzdálenost ochranných výstupků od sebe (na střed výklenků, vč. délky výklenku):

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

- Od začátku mostu 25,0 m (3,20 m) + 22,0 m (1,50 m) + 21,76 m (1,50 m) + 21,66 m (3,20 m) + 21,70 m (1,50 m) + 21,70 m (1,50 m) + 21,68 m (3,20 m) + 21,65 m (1,50 m) + 21,67 m (1,50 m) + 21,79 m (3,20 m) + 21,55 m (1,50 m) + 21,67 m (1,50 m) + 21,50 m (3,20 m) + 34,83 m (na konec mostu)

## **Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Vyústění odvodnění ve vrcholech žb kleneb a u kamenných kleneb v místech nad pilíři - vývody z ocelových trub.

## **Osvětlení**

- Osvětlení v mostním otvoru – 11 osvětlovacích těles ve vrcholu klenby, 2 osvětlovací tělesa vlevo na zazděné části mostního otvoru a 1 osvětlovací těleso nad vstupem vpravo

## **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Vpravo k čelní zdi ukotvené sloupy TV - na sloupech staničníky a na konci na posledním sloupu i sklonovnik
- Na konci vlevo, na pláni v místech nad otvory č. 7 a č. 14, betonové staničníky km 71,1 a km 73,3
- Před mostem vpravo sloupková zajišťovací značka
- Za mostem vpravo drážní telefon a světelné návěstidlo (izolované styky, skříňky zabezpečovacího zařízení)
- V dolních částech pilířů nivelační značky
- Otvorem č. 14 prochází vzdušné el. vedení - vlevo a vpravo betonové sloupy
- U silnice (otvor č. 14) sloupy veřejného osvětlení
- Vlevo od mostu dřevěné sloupy zrušeného vzdušného vedení
- Vpravo od mostu oplocený průmyslový areál - pila
- V otvoru č. 4 a č. 5 koryto vodního toku - břehy přírodní
- V otvoru č. 14 silnice - asfaltový povrch
- Příjezd automobilem: možný, místními komunikacemi v Chebu do otvoru č.3 (levý břeh ř. Ohře), otvorem č.14 prochází silnice směr Hradiště, Tršnice

## **5. Přechody do trati**

- Neupraveny, vlevo za konci říms KL částečně zajištěno betonovými žlabovými dílci, sesuv šterku, výškové rozdíly

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	5812 mm	5801 mm	5812 mm
vpravo	2610 mm	2577 mm	2605 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	5417 mm	5421 mm	5432 mm
vpravo	2211 mm	<b>2192 mm</b>	<b>2185 mm</b>

Vnitřní hrany římsy vpravo zasahují do šířkového rozměru obrysu nutného kolejového lože.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

- Vzdálenost **staničníků** vlevo od osy koleje:

	nad otvorem č.7	nad otvorem č.14
vlevo	4525 mm	4684 mm

## **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost:
  - otvor **č. 1** a **č. 2** - 6,75 m (MES)
  - otvor **č. 3 – č. 9** - 19,75 m (MES)
  - otvor **č. 10 – č. 11** - 19,86 m (MES)
  - otvor **č. 12** - 19,75 m (MES)
  - otvor **č. 13** - 19,81 m (MES)
  - otvor **č. 14** - 19,75 m (MES)
  - otvor **č. 15** - 6,70 m (MES)
  - otvor **č. 16** - 6,75 m (MES)
  - otvor **č. 17** - 6,75 m (MES)
- Volná výška nad vodním tokem, pod vrcholem kleneb vpravo - otvor č. 4 a č. 5: cca 23,00 m
- Volná výška nad komunikací v otvoru č. 14: pod vrcholem klenby 20,20 m (min. vpravo), nad krajnicí blíže k P 13 (vpravo) 19,57 m a nad krajnicí blíže k P 14 (vpravo) 20,13 m

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b> Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
--	-----------------------

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Podhled NK:
  - ojedinělé výluhy pojiva z pracovních spár
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (degradace)
  - vpravo hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadaná, zde i degradace betonu a odhalena výztuž s korozí (zejména u vrcholu – viz foto č. 2), možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při dolní hraně po celém obvodu
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
  - oboustranně 3 x svislá trhlina šířky 1 mm na celou výšku římsy s přechodem do čelní zdi (až na celou výšku – viz foto č. 1)
- Otvor č. 01 sídlo bezdomovců – v době PPM 2019 obydlené

foto č. 01 – K 01 – svislé trhliny v čelní zdi vlevo



foto č. 2- K 01 – odpadlá dolní hrana vpravo





## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

### Konstrukce K 02:

- Podhled NK:
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (degradace – nedostatečné krytí)
  - vpravo hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadaná, zde i degradace betonu a odhalena výztuž s korozí, možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při hraně
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlín do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
  - oboustranně 4 – 6 x svislá trhlina šířky 1 mm na celou výšku římsy s přechodem do čelní zdi (až na celou výšku)
- Rozpěrné klenby v otvoru
  - z podhledu s výluhy pojiva
  - z čelních stran degradace betonu místy obnažená výztuž
  - porušené spárování zdiva
  - horní plocha – degradace, zanesená odpadky a výkaly

**Foto č. 03 – K 02 – pohled K 02**





## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

### Konstrukce K 03:

- Podhled NK:
  - ojedinělé výluhy pojiva z pracovních spár, z jedné vodorovné pracovní spáry nad pilířem P 02 po celé šířce klenby výluhy rzi s průsaky vody (viz foto č. 4)
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (ojediněle nedostatečné krytí)
  - vpravo hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadaná, zde i degradace betonu a odhalena výztuž s korozí, možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při hraně – **nejvíce nad patou klenby P 02 (zde 2 x obnažená výztuž v délce až 500 mm) (viz foto č. 4) + obnažené 3 pruty výztuže nad patou P 03 vpravo v délce až 1000 mm (trhlina na dolní hraně)**
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlín (š. trhlín do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
  - oboustranně cca 4 – 6 x svislá trhlina šířky 1 mm na celou výšku římsy s přechodem do čelní zdi (až na celou výšku)

**Foto č. 04 – K 03 – průsaky vody s výluhy rzi nad P 02 + obnažená výztuž**





# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

## **Konstrukce K 04:**

- Podhled NK:
  - ojedinělé výluhy pojiva z pracovních spár
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (degradace)
  - vpravo dolní hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadaná, zde i degradace betonu a **odhalena výztuž s korozí**, možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při hraně
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlín do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně **odhalena výztuž** (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
  - oboustranně cca 3 x svislá trhlina šířky 1 mm na celou výšku římsy s výluhy (viz foto č. 5)
  - v celé délce římsy nedostatečné krytí výztuže

**Foto č. 05 – K 03 – svislé trhliny v čelní zdi vpravo**



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

**Konstrukce K 05:**

- Podhled NK:
  - ojedinělé výluhy pojiva z pracovních spár
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (degradace)
  - vpravo dolní hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadáná, zde i degradace betonu a **odhalena výztuž s korozí**, možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při hraně
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlín (š. trhlín do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně **odhalena výztuž** (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
  - oboustranně cca 2 x svislá trhlina šířky 1 mm na celou výšku římsy s výluhy

**Foto č. 06 – K 05 – pohled K 05**



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b> Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
--	-----------------------

## **Konstrukce K 06:**

- Podhled NK:
  - ojedinělé výluhy pojiva z pracovních spár
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (degradace)
  - vpravo dolní hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadaná, zde i degradace betonu a **odhalena výztuž s korozí**, možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při hraně
  - obnažená výztuž vpravo nad P 05 v oblasti nad patou klenby (viz foto č. 7)
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlín do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně **odhalena výztuž** (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
  - oboustranně cca 6 x svislá trhlina šířky 1 mm na celou výšku římsy s přechodem do čelní zdi (až na celou výšku s výluhy)

**Foto č. 07 – K 05 – obnažená výztuž vpravo nad P 05 v oblasti nad patou klenby**





## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

**Konstrukce K 07:**

- Podhled NK:
  - ojedinělé výluhy pojiva z pracovních spár
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (degradace)
  - vpravo dolní hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadaná, zde i degradace betonu a **odhalena výztuž s korozí**, možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při hraně
  - obnažená výztuž vpravo nad P 06 v oblasti nad patou klenby (viz foto č. 8)
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně **odhalena výztuž** (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

**Foto č. 08 – K 05 – obnažená výztuž vpravo nad P 06 v oblasti nad patou klenby**

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b> Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
--	-----------------------

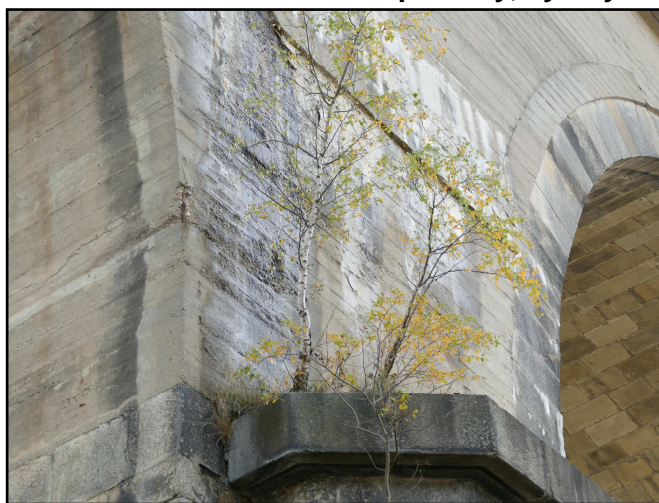
## **Konstrukce K 08:**

- Podhled NK:
  - z jedné vodorovné pracovní spáry nad pilířem P 08 **výluhy pojiva po celé šířce** klenby a z čel v místech této pracovní spáry **zřetelné průsaky vody** (viz foto č. 9)
  - na ostatních místech klenby ojedinělé výluhy pojiva z pracovních spár
  - v oblasti podélné výztuže na jednotlivých místech pohledový beton popraskaný - podélné trhliny, místy odhalena výztuž (degradace)
  - vpravo dolní hrana klenby na několika místech popraskaná - odpadaná, zde i degradace betonu a odhalena výztuž s korozí, možnost dalšího odpadávání hrany - trhliny při hraně
- Čelní zdi a římsy:
  - **z čelní zdi vpravo a vlevo nad pilířem P 08 aktivní průsaky vody s výluhy pojiva – tvorba krust (viz foto č. 10) (čelní zeď společná pro K 08 a K 09)**
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlín do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

**Foto č. 09 – K 08 – výluh pojiva z prac. spáry**



**Foto č. 10 – K 08 – čelní zeď průsaky, výluhy**





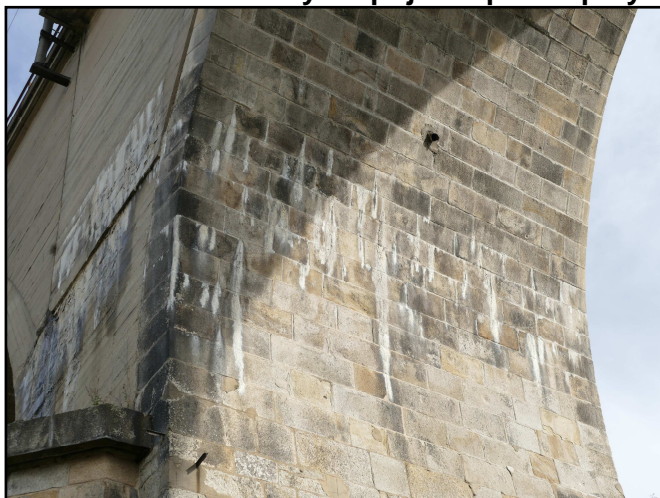
# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

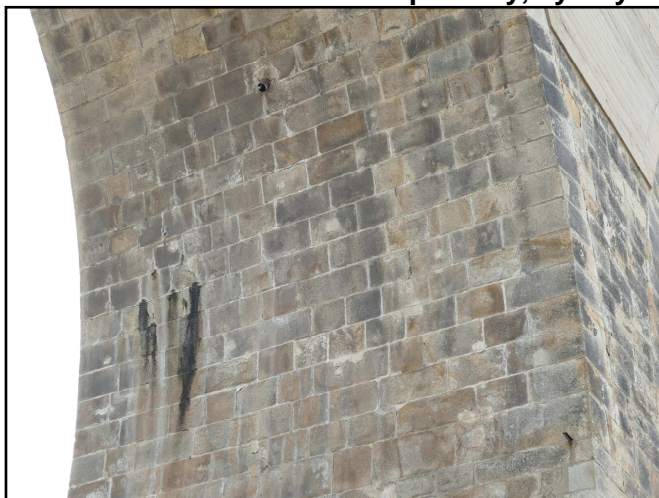
## **Konstrukce K 09:**

- Podhled NK:
  - lokální výluhy pojiva, popř. nečistot a to zejména v dolních částech kleneb nad pilíři, mapy po průsacích vody
  - **nad pilířem P 08 a P 09 zřetelné aktivní průsaky vody s výluhy pojiva** (viz foto č. 11 a č. 12)
  - jednotlivé kameny, včetně jednotlivých klenáků čelních oblouků kleneb, prasklé - místy podélné trhliny přes kameny a po spárách
- Čelní zdi a římsy:
  - **z čelní zdi vpravo a vlevo nad pilířem P 08 aktivní průsaky vody s výluhy pojiva – tvorba krust (viz foto č. 10) (čelní zeď společná pro K 08 a K 09)**
  - z čelní strany vpravo nad pilířem P 09 výluhy pojiva (na straně K 10 aktivní průsaky)
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

**Foto č. 11 – K 08 – výluh pojiva z prac. spáry**



**Foto č. 12 – K 08 – čelní zeď průsaky, výluhy**





**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

**Konstrukce K 10:**

- Podhled NK:
  - lokální výluhy pojiva, popř. nečistot a to zejména v dolních částech kleneb nad pilíři, mapy po průsacích vody
  - jednotlivé kameny, včetně jednotlivých klenáků čelních oblouků kleneb, prasklé - místy podélné trhliny přes kameny a po spárách
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

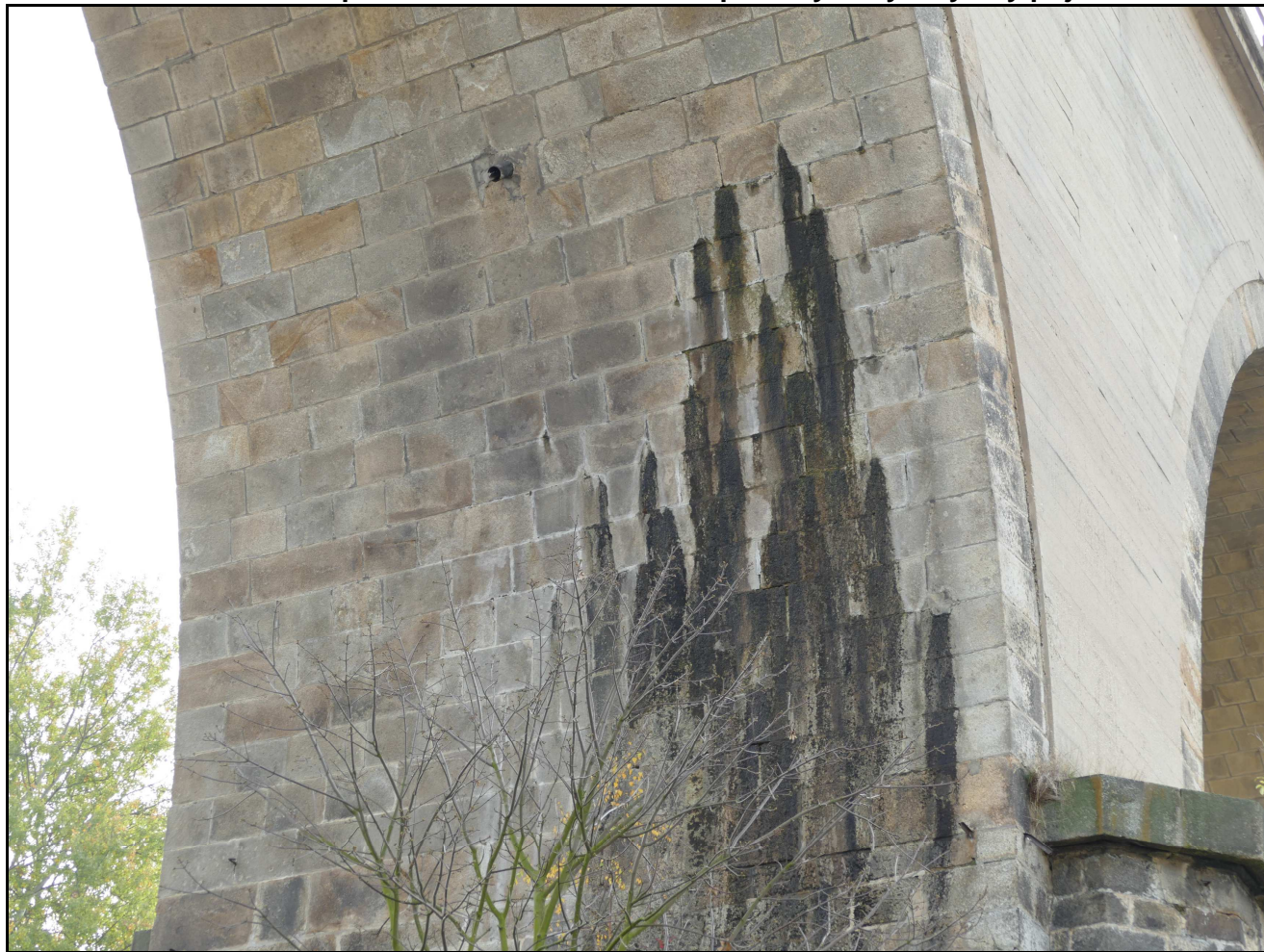
**Foto č. 13 – K 10 – pohled K 10**

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

**Konstrukce K 11:**

- Podhled NK:
  - lokální výluhy pojiva, popř. nečistot a to zejména v dolních částech klenby nad pilíři, mapy po průsacích
  - jednotlivé kameny, včetně jednotlivých klenáků čelních oblouků kleneb, prasklé - místy podélné trhliny přes kameny a po spárách
  - vlevo u věnce klenby nad pilířem P 10 mají na dvou místech vždy 2 klenáky vedle sebe odlomenou dolní vnější hranu
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - **vlevo nad pilířem P 11 aktivní zřetelné průsaky vody a výluhy pojiva**
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

**Foto č. 14 – K 11 – nad pilířem P 11 aktivní zřetelné průsaky vody a výluhy pojiva**



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

**Konstrukce K 12:**

- Podhled NK:
  - v dolních částech klenby nad pilíři stopy po průsacích
  - pouze jednotlivé kameny, včetně jednotlivých klenáků čelních oblouků kleneb, prasklé
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

**Konstrukce K 13:**

- Podhled NK:
  - v dolních částech klenby nad pilíři stopy po průsacích
  - jednotlivé kameny, včetně jednotlivých klenáků čelních oblouků kleneb, prasklé - místy kratší podélné trhliny přes kameny a po spárách
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

**Foto č. 15 – K 13 – pohled K 13**

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

### Konstrukce K 14:

- Podhled NK:
  - lokální výluhy pojiva (nad pilířem P 14), popř. nečistot a to zejména v dolních částech klenby, mapy po průsacích
  - nad pilířem P 14 zřetelné místní průsaky vody (viz foto č. 16)
  - jednotlivé kameny, včetně jednotlivých klenáků čelních oblouků kleneb, prasklé - místy kratší podélné trhliny přes kameny a po spárách.
- Čelní zdi a římsy:
  - z čelní zdi vpravo nad pilířem P 14 průsaky vody s výluhy pojiva (čelní zeď společná pro K 14 a K 15)
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlín do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)

**Foto č. 16 – K 14 – průsaky vody a výluhy pojiva nad pilířem P 014**





## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

### Konstrukce K 15:

- Podhled NK:
  - vpravo při patě klenby nad pilířem P 14 zřetelné průsaky vody
  - jednotlivé kameny prasklé
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - **protékání vody z dilatační spáry mezi pilířem**
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
- Rozpěrné klenby v otvoru
  - z podhledu s výluhy pojiva
  - porušené spárování zdiva
- Otvor č. 15 sídlo bezdomovců – v době PPM obydlené

### Konstrukce K 16:

- Podhled NK:
  - nad pilířem P 16 zřetelné průsaky vody v místech vývodu odvodnění
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
- Otvor č. 16 sídlo bezdomovců – zanesené odpadky a výkaly

### Konstrukce K 17:

- Podhled NK:
  - pouze jednotlivé kameny prasklé
- Čelní zdi a římsy:
  - lokální výluhy pojiva, popř. výluhy nečistot (rzi) - z pracovních spár, z trhlin (š. trhlin do 1 mm) a z dilatačních spár, mapy po průsacích a stékání vody
  - nad pilíři v kamenných zdivech místy zdící malta degradovaná
  - ojediněle v dilatačních spárách narostlá drobná vegetace
  - na římsách lokálně odhalena výztuž (odštíplé části, degradace betonu), povrchová degradace betonu, na jednotlivých místech římsy podélně anebo příčně popraskané, prasklé (příčné trhliny)
- Otvor č. 17 sídlo bezdomovců – v době PPM obydlené

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

### **2. Stav spodní stavby**

#### **Opěra O 01:**

- Opěra:
  - pouze místně beton popraskaný
  - znečištěný graffiti
- Křídlo vlevo:
  - pouze místně římsa popraskaná, prasklá, výluhy pojiva
- Křídlo vpravo:
  - na římsě místy odhalena výztuž – viz NK
  - svahy u mostního objektu
  - na svazích narostlá vzrostlá vegetace

#### **Pilíř P 01:**

- Pilíř:
  - pouze místně beton popraskaný
  - dolní rozpěrné klenby v otvoru č. 2 (mezi pilířem P 01 a P 02) z poloviny zasypané, v pouze jednotlivých spárách degradace zdící malty, na horních žb. částech na jednotlivých místech odhalena výztuž a místy hrany odštíplé; na horních plochách nános exkrementů – značný zápach
  - znečištěný graffiti

#### **Pilíř P 02:**

- Pilíř:
  - místní výluhy pojiva z pracovních spár. na zhlaví pilíře vpravo intenzivnější výluhy pojiva z pracovních spár, mechové porosty
  - vlevo z čela drobné nepravidelné trhliny s výluhy i vlevo z otvoru č. 2
  - z otvoru č. 3 – 5 x svislá trhlina š. do 0,5 mm (viz foto č. 17)
  - znečištěný graffiti

#### **Pilíř P 03:**

- Pilíř:
  - místy patrné vodorovné trhliny š. do 0,2 mm s výluhy pojiva
  - znečištěný graffiti

#### **Pilíř P 04:**

- Pilíř:
  - místní výluhy pojiva z pracovních spár, 1 x svislá trhlina š. do 0,2 mm až na celou výšku
  - znečištěný graffiti

#### **Pilíř P 05:**

- Pilíř:
  - drobné výluhy v rozšíření + 1 x vodorovná trhlina s výluhem pojiva
  - na horních plochách obou zhlaví pilíře narůstá drobná a vpravo i vzrostlá vegetace
  - znečištěný graffiti

#### **Pilíř P 06:**

- Pilíř:
  - pouze místní výluhy pojiva z pracovních spár
  - znečištěný graffiti

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

## **Pilíř P 07:**

- Pilíř:
  - místní výluhy pojiva z pracovních spár a z trhlin (š. trhlin do 0,2 mm)
  - znečištěný graffiti

## **Pilíř P 08:**

- Pilíř:
  - místy průsaky vody s výluhy pojiva (viz foto č. 18)
  - zejména v krajních částech pilíře a na zhlavích ve spárách zdící malta degradovaná do hl. i 150 mm
  - jednotlivé kameny povrchově **zvětralé** (do hl. 10 – 30 mm). jednotlivé kameny popraskané, prasklé
  - místy ve spárách narostlá drobná vegetace. na horních plochách obou zhlaví pilíře narůstá drobná i vzrostlá vegetace
  - znečištěný graffiti

## **Pilíř P 09:**

- Pilíř:
  - na jednotlivých místech výluhy pojiva (viz foto č. 19)
  - spárování zdiva porušená (popraskaná, uvolněná, odpadlá i vypadlá do hl. až 100 mm) (viz foto č. 19)
  - jednotlivé kameny povrchově zvětralé (do hl. 10 – 30 mm) (viz foto č. 19)
  - jednotlivé kameny popraskané, prasklé
  - znečištěný graffiti

## **Pilíř P 10:**

- Pilíř:
  - pouze místní výluhy pojiva
  - místy degradace spárování (zdící malty)
  - jednotlivé kameny povrchově zvětralé (do hl. 10 – 20 mm). jednotlivé kameny popraskané, prasklé
  - znečištěný graffiti

## **Pilíř P 11:**

- Pilíř:
  - místní výluhy pojiva. po líci pilíře z otvoru č. 11 stéká voda z průsaků v klenbě – aktivní průsaky na cca 1/2 šířky
  - místy degradace spárování (zdící malty)
  - jednotlivé kameny povrchově zvětralé (do hl. 10 – 20 mm). jednotlivé kameny popraskané, prasklé
  - na horních plochách obou zhlaví pilíře narůstá drobná vegetace
  - otvor č. 10: cca uprostřed šířky svislá trhlina š. až 1,5 mm po spárování i přes kameny na celou výšku
  - znečištěný graffiti

## **Pilíř P 12:**

- Pilíř:
  - lokálně ve spárách zdící malta degradovaná do hl. i 100 mm
  - jednotlivé kameny povrchově zvětralé (do hl. 10 – 20 mm)
  - jednotlivé kameny popraskané, prasklé - krátké svislé trhliny přes kameny
  - znečištěný graffiti

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

**Pilíř P 13:**

- Pilíř:
  - místy ve spárách zdící malta degradovaná do hl. 30 – 50 mm
  - jednotlivé kameny popraskané, prasklé - krátké svislé trhliny přes kameny

**Pilíř P 14:**

- Pilíř:
  - na jednotlivých místech výluhy pojiva, z otvoru č. 15 patrné průsaky vody, zároveň po lici pilíře stéká voda z průsaků v klenbě K 15
  - místy ve spárách zdící malta degradovaná do hl. 20 – 30 mm
  - jednotlivé kameny popraskané, prasklé
  - na horních plochách obou zhlaví pilíře narůstá drobná a vpravo i vzrostlá vegetace
  - dolní rozpěrné klenby v otvoru č.15 (mezi pilířem p 14 a p 15) - místní výluhy pojiva, v pouze jednotlivých spárách degradace zdící malty

**Pilíř P 15**

- Pilíř:
  - ojedinělá degradace spárování (zdící malty)
  - dolní rozpěrné klenby v otvoru č. 16 (mezi pilířem P 15 a P 16) z větší části zasypané, na viditelných místech ve spárách degradace zdící malty
  - znečištěný graffiti

**Pilíř P 16:**

- Pilíř:
  - pouze jednotlivé kameny prasklé
  - znečištěný graffiti

**Opěra O 02:**

- Opěra:
  - lokální degradace zdící malty do hl. i 100 mm
- Křídlo vlevo
  - v dolní části křídla, nad svahem, 1 kámen degradovaný do hl. 40 mm
  - na římse ojediněle odhalena výztuž
- Křídlo vpravo
  - v dolních částech křídla, nad svahem, ve spárách degradace zdící malty do hl. 50 – 150 mm, v jedné spáře do hl. i 400 mm
  - na římse lokálně odhalena výztuž (odštíplé hrany, degradace betonu), místy římsa popraskaná, prasklá
- Svahy u mostního objektu
  - na svazích narostlá vzrostlá vegetace

**3. Stav železničního svršku**

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

**Kolej č. 1 (1)**

- Stav upevnění koleje:
  - levý kolejnicový pás – drážnost dobrá
  - pravý kolejnicový pás – drážnost dobrá
- Stav pražců: podélně popraskané, impregnace nedostatečná
- Stav kolejového lože: dobrý, na levé straně v celé délce mostu narostlá vegetace (travina + keře, částečně odstraněné)

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

### 4. Stav vybavení

#### **Zábradlí**

- V jednotlivých spojích částí madel a částí příčlí štěrbinová koroze - odtažení profilů, PKO zničená na 100 % plochy (Ri 5)
- U sloupku č. 8– odtržená příčle od sloupku
- Sloupek č. 17 vlevo mírně deformovaný ve směru staničení
- Prasklá dolní příčle (ve svaru): *L – vlevo, P – vpravo, dále uvedeme pole*
  - P2-3; P5-6; L3-4; P8-9; L14-15; P26-27; P35-36; L41-42; P41-42; P44-45; L50-51; P53-54; L59-60; P59-60; P62-63; P68-69; L86-87; P89-90, P94-95; P94-95; L95-96; L104-105; P104-105; P114-115; P116-117; P122-123;
- Chybějící příčle: *L – vlevo, P – vpravo, dále uvedeme pole*
  - L68-69 dolní; P94-95 horní; L116-117 (ve dvou polích utržené dolní příčle od sloupku – **vyhnuté od osy koleje**); P125-128 dolní
- Bezpečnostní výklenky: v oblastech výztuže svislé trhliny š. 1 mm, lokálně odhalená výztuž (místa v celém výklenku zejména na začátku vpravo)

#### **Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Vyústěné odvodnění ve vrcholech žb kleneb a u kamenných kleneb v místech nad pilíři - koroze ocelových trub, jednotlivé vývody poškozené, v klenbě **K 16** nad P 16 voda prosakuje okolo vývodu (vývod poškozený), voda stéká po líci klenby a pilíře (nad terénem se kapající voda rozstříkuje na líc pilíře).

#### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Břehy vodního toku v okolí mostního objektu bez výrazné eroze
- Hektometrovník 73,3 povalen na zem
- U mostního objektu jednotlivé nerovnosti terénu (otvor č. 6 – č. 13)
- Povrch vozovky silnice v otvoru č. 14 v pořádku
- Zejména na obou koncích viaduktu u mostu a v mostních otvorech odpadky, v otvoru č. 1 – v době PPM bezdomovci

### 5. Přechody do trati

- Neupraveny, vlevo za konci říms KL částečně zajištěno betonovými žlabovými dílci, sesuv štěrku

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km	<b>73,120</b>
----	-------------	-------------------------------	---------	---------------

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### Hodnocení nosných konstrukcí:

##### **Konstrukce K 01 – K 08 hodnocení stupněm 2**

##### z těchto důvodů:

- Lokální průsaky (nejvýraznější u K 08), výluhy pojiva a nečistot (platí i pro čelní zdi s římsami po celé délce mostního objektu)
- Místně odhalená výztuž, místní degradace betonu, odpadlé hrany (lokálně platí i pro čelní zdi s římsami po celé délce mostního objektu)

##### **Konstrukce K 09 – K 17 hodnocení stupněm 2**

##### z těchto důvodů:

- Lokální průsaky (nejvýraznější u K 11 a K 15), výluhy pojiva
- Místní kratší podélné trhliny v klenbách (K 09 – K 11 a K 13 a K 14)

#### **Od PPM 2016 nedošlo ke zhoršení stavebního stavu nosné konstrukce**

#### Hodnocení spodní stavby:

##### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**

##### z těchto důvodů:

- Popraskaný beton, odhalená výztuž na římse křídla vpravo

##### **Pilíř P 01 – P 07 hodnocení stupněm 2**

##### z těchto důvodů:

- Místní a lokální výluhy pojiva (průsaky), popraskaný beton

##### **Pilíř P 08 – P 16 hodnocení stupněm 2**

##### z těchto důvodů:

- Místní a lokální výluhy pojiva, průsaky
- Místní a lokální degradace zdící malty
- Místní krátké svislé trhliny (P 12 a P 13)

##### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**

##### z těchto důvodů:

- Lokální degradace zdící malty, odhalená výztuž na římsách křídel
- Porušené spárování zdiva

#### **Od PPM 2016 nedošlo ke zhoršení stavebního stavu spodní stavby**



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0211</b>	Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
----------------	-------------------------------	-----------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01 – K 17

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01- P16 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 05.11.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jiří Švarc dne: 29.11.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(19)

.....  
**Vít Šrámek**  
**Vedoucí RP PLZ**

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU <b>0211</b> Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)	Evd. km <b>73,120</b>
--	-----------------------



## **Pilíř P 02**

- otvor č. 3 – 5 x svislá trhlinka š. do 0,5 mm

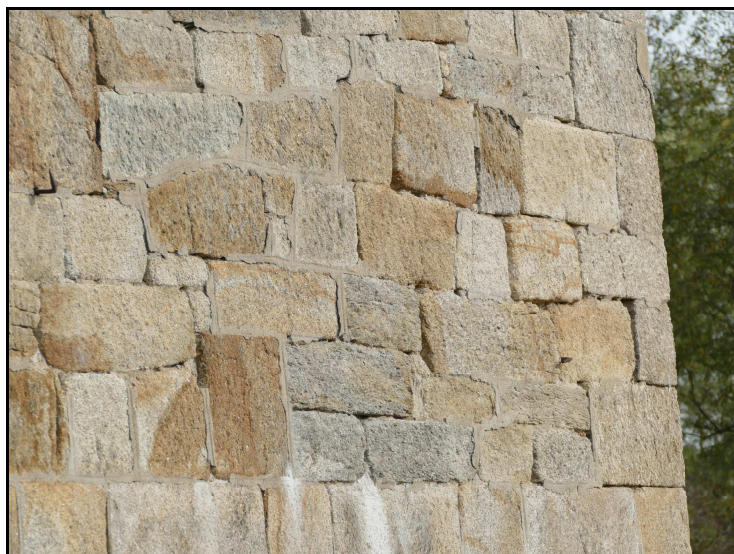
Foto č. 17



## **Pilíř P 08**

- otvor č. 08 místy průsaky vody s výluhy pojiva

Foto č. 18



## **Pilíř P 09**

- na jednotlivých místech výluhy pojiva
- spárování zdiva porušená (popraskaná, uvolněná, odpadlá i vypadlá do hl. až 100 mm)
- jednotlivé kameny povrchově zvětralé (do hl. 10 – 30 mm)

Foto č. 19